

無理のない運転で、貴重なエネルギーを大切に。

# NISSAN PULSAR



**PLASMA-E & PLASMA-CD**搭載



**NISSAN**



# パルサーミラノX1 新登場



NISSAN & ALFA ROMEO



La sensibilità dei giovani  
è uguale ovunque sia in Italia che in Giappone.  
E non cambia mai col tempo.\*

日産のあたらしいパルサーをお届けします。  
日産自動車とイタリアのアルファロメオ社(本社:ミラノ市)は、1980年、相互の理解と協力のもとにARNA(アルナ)社—Alfa Romeo e Nissan Autoveicoli S.p.A.—「アルファロメオ・日産自動車株式会社」を設立。パルサーをベースとする小型FF車を生産、販売しております。ご存知のようにイタリア車は、その個性的でクオリティの高い製品として世界的に高い評価を得ています。そのなかでもアルファロメオ車はトップブランドとしての位置を確保しつづけています。  
日産のあたらしいパルサー。アルファロメオ社のクルマ哲学と日産の先進技術が「生きている」ヨーロッパ感覚あふれるハイクオリティカーです。イタリアン・エッセンスを盛り込んだ斬新なスタイリング。さらに質感を向上させた広いインテリアはシートパターン、シート形状を車格にふさわしいものを用意しています。日産の新世紀エンジン(ブラズマ)搭載、伝統ともいえる走行性能はさらに磨かれています。  
日産のあたらしいパルサー。走る名車を創造しつづけるイタリア人たちが、いま、喝采を送る。



## 3 DOOR HATCHBACK/MILANO X1 TURBO



写真は3ドアハッチバックミラノX1ターボ(特別塗装色)。ビストライプは注文装備。

全身、イタリアンファッションのニューモデル。  
名づけて「ミラノX1」。スポーツマインドが光る。

- あの名車アルファロメオのイメージを昇華させたファッショナブルなスタイリング。
- フロントスポイラー、ヨーロッパ感覚のリヤスポイラー(ウイングタイプ)などエアロパーツを標準装備。
- バンパーは安全な衝撃吸収式、またサイドビューを引きしめる「MILANO X1」のネームが印象的。
- タイヤは175/70SR13スチールラジアル(ミラノX1-E、ターボ)。新造形のフルホイールカバーを装備。
- 800回転から過給を開始する超広域ターボ(プラズマE15E・T)を搭載。走り、エキサイティング。



●電動ガラスサンルーフ(ミラノX1-E、ターボ)  
スイッチ操作でオープンエアクルージングを楽しめます。内側にサンルーフシェードも装着。



●リヤスポイラー(ウイングタイプ)  
ヨーロッパ感覚のリヤスポイラー。風の流れを整え、高速走行時に威力を発揮します。



**5 DOOR HATCHBACK/1500 TS-G**



写真は5ドアハッチバック1500TS-G。アルミロードホイールとビンストライプは注文装備。

さらにクオリティを高めた5ドアハッチバック。  
大人の感性と豊かな機能性を秘めている。

- 乗降性の良い4ドア+ユースフルなハッチゲートを装着。レジャーにショッピングに大活躍。
- 新デザインのフロントグリルと大型樹脂バンパー採用、安定感とともに精悍さもプラス。
- 運転席にエア式ランバーサポート機構とシートリフター(TS-G)を装着。理想の運転姿勢でドライブを。
- 鏡面の大きいドアミラーは電動リモコン式(TS-G系、ターボ)、しかも可倒式ですから狭い駐車場も安心。
- 1300、1500、ターボ、EGI車、ディーゼル1700…シリーズ随一のワイドバリエーション。



●AM/FMマルチラジオ(TS-G系、ターボ)  
FM放送をステレオで楽しめる高級ラジオ。  
AM3ボタン、FM2ボタンで選局はワンタッチ。



●スプリットリヤシート(TS-G系、ターボ)  
左右シートバックを各々独立して前倒してきま  
す。乗員数やレジャープランに合わせて…



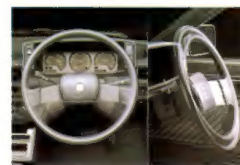
# SALOON/1500 TS-G



写真はサルーン1500TS-G(特別塗装色)。アルミロードホイールは注文オプション。

端正な3ボックスのプロポーション。  
軽快な走りを披露する1300シリーズがラインナップに参加。

- 室内寸法は長さ1860mm×幅1365mm。  
ボディサイズに対して居住空間がとても大きいサルーン。
- リヤコンビランプにスモークレンズを採用。走り去る後姿をさらに精悍に見せます。
- 高級なエンジン回転数感应型パワーステアリング(TS-G)とオートマチックで初心者も運転らくらく。
- ドアミラー、チャイルドセーフティドアロック、リヤドアロックはすべてリモコン式(ターボ)。
- 新鋭「プラズマE13」エンジン搭載の1300シリーズ誕生。  
軽快なフットワークを披露します。

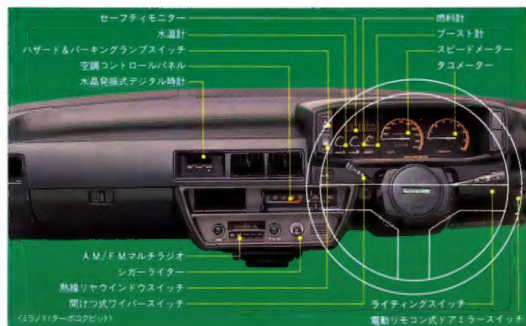


●パワーステアリング&チルト機構(TS-G)  
軽い操舵力で切れるパワーステアリングと上下に約30mm調整できるチルトステアリング。



●広いトランクルーム  
容量283ℓ(SAE測定方式)の大きいトランクルーム。大きいバッグもなんな(積めます)。





スポーツ心を制敵するスポーティコックピット。ステアリングは太い握りの皮巻風3本スポーク。手になじみスポーツ感覚を伝えます。ターボメーターは五感に訴える水平指針式。常用ゾーンを上部に配した見やすいレイアウト、敏感な針の動きがドライバーに語りかけられます。このコックピットに着座し、ターボサウンドを聴きながら遙かなる旅へ――



視線をダイレクトに捉えるスポーティな5連メーター。左上にはセーフティモニターをセット。夜間はオレンジ透過照明(クリヤライトメーター)により視認性も優れています。



#### ●可倒式ドアミラー

便利な可倒式、狭い駐車場も安心です。電動リモコン式と手動式の2タイプを設定。



#### ●フットレスト

コーナリング時に左足のふんばりが効きます。ミラノX1系、TS-C系とターボ、EXA系に装備。

写真は3ドアバックスバックミラノX1ターボ。ターコンボとオートエアコンは注文装備。

このコックピットに着座すると走りたくなる。ステアリングは太い握りの皮巻風3本スポーク。





名車アルファロメオの着座フィーリングを味あえるミラノX1のインテリア。シートはARNAのためにアルファロメオがデザイン。座り心地はやや硬め、身体をタイトにホールドし、ロングツアーほどにその真価を発揮します。シート地は専用クロス、精悍なブラックに鮮烈なグリーンを配したデザインも新鮮です。後席はゆとりサイズ、くつろげるリヤヘッドレストも採用しました。



#### ●電動ガラスサンルーフ

スイッチ操作で開閉できる電動ガラスサンルーフ。全開すると爽快感が頭上に拡がり、オープンエアクルージングが楽しめます。光線をやわらげるスモークドガラスを採用、内側にはサンルーフシェードもセットされています。ミラノX1-Eとターボ、EXA-EとターボRに装備。ミラノX1.5ドターボ、EXAとターボVに装着車も設定。(サンルーフはドアミラー車にのみ設定)



#### ●オートエアコン(注文装備)

外気温が変化する、風量、吹き出し温度を自動的にコントロール。常に室内コンディションを一定に。



#### ●リヤシートヘッドレスト

ゆったりと身体をあずけられる後席ヘッドレスト。ミラノX1系、5ドATS-G系とターボに装備。



#### ●ハイバックリヤシート

背もたれを高くした形状のハイバックシート。後席の方にくつろぎを。サルーンに装備。

鮮烈なグリーン&ブラック。シートはやや硬め、ロングツーリングするほどに真価を発揮する。



# ELLE

## 3 DOOR HATCHBACK

レディに人気のパルサーシリーズ。そのなかでも特にレディに好評なのが3ドアハッチバックです。新登場“ELLE”。エルとお呼びください。レディにやさしい新機構、新装備を満載しています。特に注目いただきたいポイントは運転のしやすさ。高級なエンジン回転数応答型パワーステアリングとチルト機構、オートマチックなど、レディはゆとりをもってドライブできます。行動派レディに明日から変身、素敵ですね。



インストルメントはシックなツートンカラーを採用、メーター盤はシンプルなデザイン。水温計、スピードメーター、燃料計を配置。いずれもステアリング内側にレイアウトされた見易い設計です。夜間は、オレンジ透過照明がレディの視線を引くれます。

### ●パワーステアリング

低速で軽く切れ、車庫入れや縦列駐車も容易。しかし高速走行では確かな手応えが伝わります。



### ●チルトステアリング

上下に約30mm高さ調整が可能。体格に合わせたステアリング位置でドライブを。



レディース仕様車ELLEにふさわしい専用シートクロスを用意。シート地は肌ざわりの良い高級トリコット。室内には女性らしいムードがふれています。助手席にウォークイン機構を、乗り降りの後シートバックを起こすとニュートラルまで戻るメモリー付です。

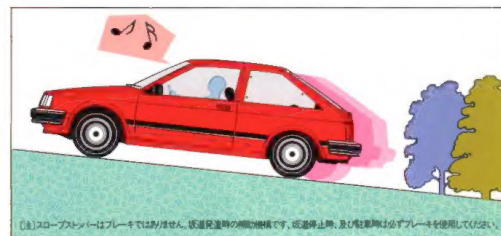
### ●シートリフター

シートの上下調節ができるシートリフター。上下約30mm高さ調整が可能。体格に合わせてどうぞ。



### ●バニティミラー付サンバイザー

裏面に鏡をセット、室内でちょっとしたお化粧直しも。運転席、助手席両側に装備。



### ●日本初ノスロープストップバー(4速フロアシフトに装備車を設定)

スロープストップバーは、4速フロアシフト(手動変速機)が、急な登り坂でも発進しやすくなるための日本初の新機構です。登坂路でクラッチを踏んだままブレーキペダルを踏むと、ブレーキペダルから足を離しても車体は停止したままです。また発進時、アクセルペダルを踏みながらクラッチをミートさせると、スムーズなスタートができます。

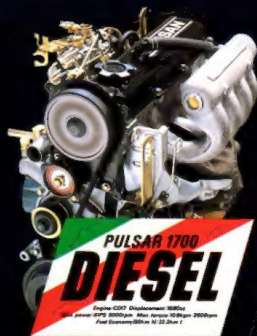
新登場、小粋な3ドアハッチバック“ELLE”。レディにやさしいニューグレードです。



**DIESEL/1700 TS-D**



**PLASMA-CD17**



**高性能〈プラズマCD17エンジン〉搭載。32.2km/ℓ(60km/h定地走行)の超低燃費がうれしいソルサーディーゼル。**

- ノイズフルでしかもサイレントな新鋭〈プラズマCD17〉ディーゼルエンジン搭載。
- 最高出力61PS/5000rpm、最大トルク10.6kgm/2800rpm。ガンソリ車並の動力性能を持つスポーツディーゼル。
- 寒い冬の朝の始動も一発。始動時の予熱時間を大巾に短縮するクイックグロスシステム完備。
- 60km/h定地走行燃費32.2km/ℓ(5速フロアシフト車)というトップレベルの経済性を確保。
- 5ドアハッチバックとサルーン(セダン)の2タイプ設定。運転方式は5速フロアシフトとニッサンマチックフロアタイプ。



●水晶発振式時計

上品な角型デザインのクォーツ時計。誤差も極めてわずか、正確に時を告げます。



●ニッサンマチックフロアタイプ

気軽な2ペダル、レディも初心者もイージードライブが可能な3速オートマチック。

写真は5ドアハッチバック(700TS-D「主観」) サルーン(700TS-D「後」)



EXA/TURBO-R



写真はEXAターボ、アルミロードホイール、フロントプロテクター、リヤスポイラー、アクセントストライプは注文装着

ライトウェイトスポーツを席捲する超個性“EXA TURBO-R”。ライバルなき走りの世界へ——。



## EXA/TURBO-V



——中村雅也 あたらしいパルサーを語る——

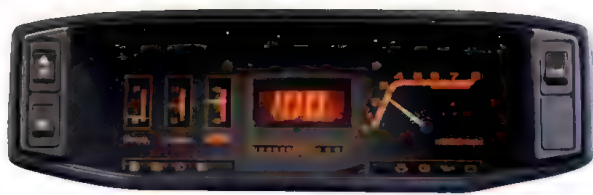
新型の魅力、数多くあるが僕は次の3ポイントに絞ってみたい。第1はイタリア人も賞賛したスタイリング。第2は内外装の品質感の向上と先進技術の日産ならではのメカニズムの確かさ。そして第3のポイントは、ミラX11に代表されるバリエーションの多彩なことである。特にEXAターボVのデビューは嬉しいかぎり。速く走るためのポテンシャルを追求したクルマだ。パワーウェイトレシオ7.57kg。この数値がターボVの圧倒的な高性能を物語る。EXAターボV。サーキットを制覇する日が待たしい。



写真(左)EXAターボV(サンルーフ装備車、アルロードホイールと175-TORR13スチールタイヤ)は全長4.57m

虚飾を排し、走るための機能をインブリードした“EXA TURBO-V”。走る楽しみが蘇る。



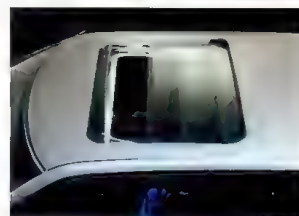


超個性EXAターボはスピードメーターにデジタル表示を採用したハイブリッドデジタルメーターを標準装着。レイアウトは左から燃料計、水温計、ブースト計、速度計、タコメーター。数字が、針の動きがスポーツ心を捉える。

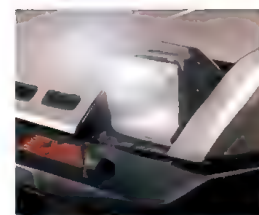


EXA、EXA-Eのメーターノベルは3連丸型です。ステアリングは皮巻風3本スポーク。しかも手になじむ太目グリップのスポーツタイプを採用しています。

●電動サンルーフ  
スモークガラスのサンルーフ。開閉はスイッチ操作で。EXA-EとターボRに装備。EXA、ターボに装着車を設定。



●ブレンスカムズ  
EXAのウィンドウは全面上品なアンバー調のブレンスカムズ。ヨーロッパの高級車に多く採用されています。EXA全車に装備。

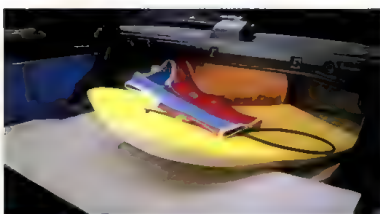


●ウォッシュ・ウィンドウ・ブレード  
強力なジェット噴射が可動ダブルヘッドランプ（ハロゲン）の汚れを洗い落とします。ターボRに装備。

斬新なハイブリッドデジタルメーターを採用したEXAターボRのcockpit。速度計はデジタル表示、回転計は針式表示。このコンビはスポーツ走行に欠かせない。またノワーを引出す5速ミッションは手になじむグリップアップタイプシフトノブを装備。



同系色でコーディネートしたターボインテリア。前席は本格バケットシート。横Gにも身体をタイトに保持します。シート地はジャガード織りグラデーショクロスを新採用。背もたれに「TURBO」の5文字を印したハードなデザインです。



●リヤシート  
EXAのリヤシートはトランクスルー機構付。倒すと室内トランクルームは直結。サーフボードなど長いスポーツキットを運ぶことができます。

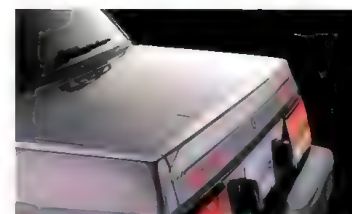


●トランク  
広く、大きいトランクルーム。容量は292ℓも確保。大型バッグもらくらく。またアイスポックスなども横のゆとりサイズを確保しました。

●フルホイールカバー  
ヨーロッパ感覚あふれるフルホイールカバー。EXA全車に装備。



EXAのリヤサイドウィンドウは開閉式。通風換気も良く、また後席の方に解放感をもたらします。



●ダックテール  
空力ボディが際立つEXA。ダックテールは空気の流れを整えるスポイラーの役割を果たします。ターボにはアクセントストライプを標準装備。



●タイヤ  
ターボパワーに応える精悍なポテンザRE86ラジアル。走りエキサイティング。ターボRに装備。

個性的なスペシャル装備を満載。瞬時に読みとれるハイブリッドデジタルメーターも採用。





## PLASMA-E15E・T

Displacement:1487cc Max.Power:115PS/5600rpm  
Max.Torque:17.0kgm/3200rpm



全車、日産の新世紀エンジン(プラズマ)搭載。プラズマは省資源、省エネルギーという社会のニーズに応えながら、クルマ本来の機能一歩一歩を高次元で満足させています。E13S、E15S、E15E、E15E・T、そしてCD17ディーゼルの5機種を用意しました。

## PLASMA-E13S

OHC1270cc 最高出力75PS/6000rpm  
最大トルク10.7kgm/3600rpm

## PLASMA-E15S

OHC1487cc 最高出力85PS/5600rpm  
最大トルク12.3kgm/3600rpm

## PLASMA-E15E

OHC1487cc 最高出力95PS/6000rpm  
最大トルク12.5kgm/3600rpm

## PLASMA-E15E・T

OHC1487cc 最高出力115PS/5600rpm  
最大トルク17.0kgm/3200rpm

## PLASMA-CD17

OHC1680cc 最高出力61PS/5000rpm  
最大トルク10.6kgm/2800rpm



805回転から5速する超広域ターボ

プラズマE15E・Tエンジン

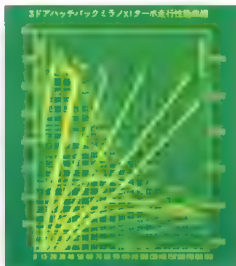
FF横置き傑作といわれるE15Eをベースにターボチャージャーを装着したプラズマE15E・Tエンジン。最高出力115PS/5600rpm、最大トルク17.0kgm/3200rpmの高性能を誇ります。しかも低速トルクカムの組み合わせで800回転から過給を開始する超広域ターボです。そのポテンシャルは排気量当たり出力77.3PS/l、排気量当たりトルク11.4kgm/lというデータが語るようにトップレベル。エキサイトティングな走りを出します。

三元触媒を拡大採用、経済性も向上

日産の先進技術を生かした燃費の改善をはかりました。三元触媒を拡大採用。また、E15E、E15E・Tには減速時の燃料カットを4気筒、2気筒と制御するEDF(デセルレーション・エコドライブ・システム)装置を採用。高性能以上に経済性も充分確保しました。

新世紀エンジン プラズマ 搭載

圧倒的な走行性能と超経済性を両立させたニッサン・パルサー。日産の新世紀エンジン(プラズマ)を搭載しています。プラズマE型、プラズマCD型は日産のFF小型車に搭載されている主力エンジン。いずれもFFに最適な横置きタイプです。「小型・軽量・高性能・低燃費・静粛性と耐久性」などの要素を高次元で調和させた高性能エンジンです。PLASMAのPはPowerful & economic(パワーと経済性を両立させた)、LはLightweight(軽量)、AはAccurate(精密)、SはSilent(静かな)、MはMighty(力強い)、AはAdvanced(先進的な)の意味です。PLASMAは、先進のテクノロジーと最新エレクトロニクス技術を駆使した日産の新世紀エンジンシリーズに与えられた称号です。



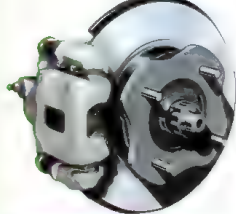
超広域ターボ 1700ccターボエンジン

60km/h定地走行燃費32.2km/l(10モード)の超経済性を誇るパルサーディーゼル。しかもディーゼルとしては最高の5000rpmまで回転させ最高出力61PSの高性能を獲得しました。さらにアルミヘッドの採用、ピストンコンロッドなどの軽量化を徹底し、騒音や振動の低減をはかりました。また発動時の予熱時間を短縮するクイックウォームシステムも装着されています。

10モード燃費(運輸省認定値)
18.0km/l (3ドアハッチバック1500T-S)
60km/h定地走行燃費(運輸省認定値)
28.5km/l (1300cc 5速フロント)
32.2km/l (1700cc 5速フロント)

確かなブレーキシステムを完備

本には4輪ディスクを完備。前輪ブレーキは連続してのブレーキングにも耐フェード性の良いフィスト型ディスク。ターボは後輪にもディスクを採用。ビッグパワーを確実に制御する4輪ディスクを用意しています。ブレーキマスター(倍力装置)は大径8インチ、さらに油圧系統をX型に配管し、万一、一方が不調でも確かな制動力が得られます。急制動時の安定を保つDPバルブも標準装備。2重、3重の安全を確保しました。またファーストフィル機構付マスターシリンダーによってペダルフィリングも向上。



二重の安全を確保

スロー・フット・パ。乗客車を安定スロー・フット・パはマニュアルミッション車の登坂路発進を容易にする補助装置。ブレーキペダルの制動力を利用して一時的に車両を停止状態に保つ機構です。登坂路に車両を停止させるLP.H.V.(エンジンブレーキ)が作動。クラッチを踏んだままブレーキペダルを踏むと、ブレーキペダルから足を離しても車両は停止、サイドブレーキを引く必要はありません。したがって発進時は、アクセルとクラッチ操作だけでスムーズなスタートが可能です。

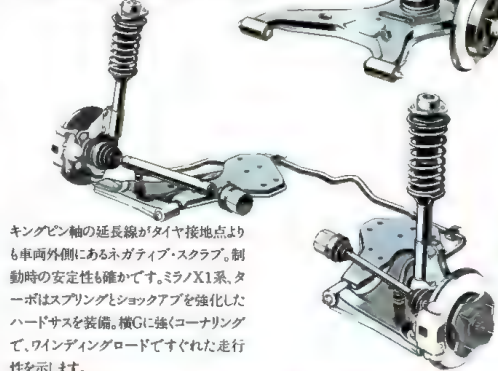


●フロントストライプと直噴式ターボ

フロントマスクをさらに際立たせるエアロパーツ、フロントスポイラー。ミラノX1系に装備。軽いショックをバンパー自体が吸収、変形を防ぐ安全構造のバンパー。ミラノX1系は5ドアターボに装備。

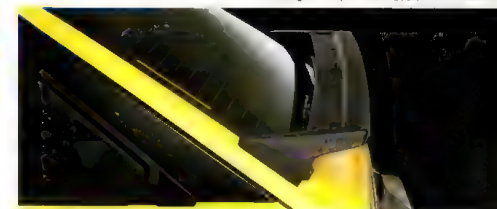
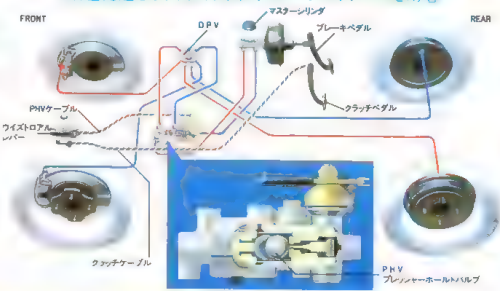
ハード走行もスポーティドライブも自在 4輪独立懸架装置

快適な乗り心地と安定した走りをする4輪独立懸架装置を装着しています。前輪は独立懸架ストラット式。路面からのショックを大小2系統でうけとめる入力分離型です。後輪はトーションアーム式独立懸架。アームの取り付けスペースに余裕をもたせた設計、悪路での走破性、乗り心地を充分に確保しました。もちろん前輪は



キングピン軸の延長線がタイヤ接地点よりも車両外側にあるネガティブ・スクラブ。制動時の安定性も確かです。ミラノX1系、ターボはスプリングとショックアップを強化したハードサスを装備。横Gに強くコーナリングで、ワインディングロードですぐれた走行性を示します。

坂道発進もらくらく 日本初、スロー・フット・パを用意



●ヨーロピアン流のリアスポイラー ウィンクタイプ

ヨーロピアンセンスにあふれるリアスポイラー。風の流れを整え高速走行時の走行安定性を確保します。基本デザインはあのアルファ Romeo。スタイリングもよりシャープに。ミラノX1系に装備。

最小回転半径4.6m

FFなどの機敏なフットワークが身上。FF車は小回り性能に劣る...という定説を打破しました。ロングホイールベース、ワイドトレッドを確保し、なおかつ最小回転半径4.6m。この数値はFF車として画期的です。新開発のパーフィールド型等速ジョイントの採用によってタイヤの切れ角を大きくすることができたためです。しかも切れの良いラック&ピニオン式ステアリングとのマッチングにより、コーナリングもUターンも機敏なフットワークで走りぬけます。(TC、ELLE、TS、TS-Gのマニュアルミッション車)



●幅広ワイドカーモデル

さらにワイドになった大型サイドガードモールド。TCを除く全車に装備(TCに装着車を設定)。



●マッドガード

ボディを守るマッドガード。ミラノX1系、TS-Gとターボ、ターボを除くEXA系に装備。

新世紀エンジン<プラズマE&CD>搭載。動力性能も経済性もさらに磨かれている。

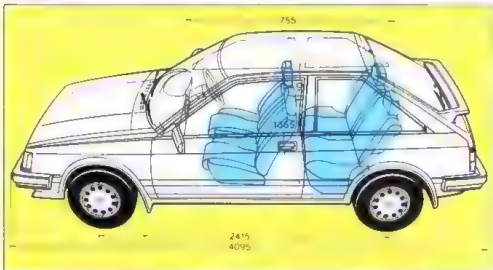




ミラノX1系のシートはあのアルファロメオがイメージしたイタリアンデザイン。座り心地はやや硬め、身体をタイトにホールドし、ロングツアーするほどに真価を発揮します。シート地は専用トリコットを採用。ブラックにグリーンを配した斬新な感覚のシートです。

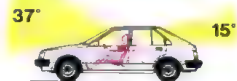
カーシートに快適性を  
もたらすシート

5ドアハッチバック1500TS-GEとターボ、サルーンターボ、EXA全車のフロントシートは本格バケットシートです。シートクッション、シートバックにフレームを追加、ハードドライブにも十分なホールド性を確保します。ターボは背もたれに「TURBO」の5文字をプリント。シート地はジャガード織(グラデーションクロス)を採用しています。



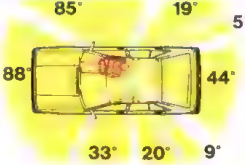
超居住性を肉包した広い室内空間

FFのメリツカ広い室内空間を確保しました。室内寸法は長さ1755mm×幅1365mm×高さ1130mm(サンルーフ付車を除くハッチバック)。ボディサイズに対して居住空間がとても大きい設計です。この広い室内は、車体のあらゆる箇所に徹底した静粛対策を施してあり極めて静か。ターボサウンドは耳に心地よく響くでしょう。



前後左右、安全視界を確保

運転しやすいクルマは視界が良好でなければならぬ。ミラノX1の全周に対する有効視界は303°(5ドアハッチバック)。さらにサイドク、ボディサイズに対して居住空間がとても大きい設計です。この広い室内は、車体のあらゆる箇所に徹底した静粛対策を施してあり極めて静か。ターボサウンドは耳に心地よく響くでしょう。



運転する運転手、イフを装備し  
ミラノX1系に

5ドアハッチバックとサルーンの1500TS-Gに採用しました。約30mm調節できるシートリフターを新装備(3ドアハッチバックELLEも装備)。腰椎部を支えるランバーサポート機構は無段階調整が可能なエア式(運転席)です。リクライニングも微調整が可能。長距離にも疲れない設計です。助手席にシートバックポケットも装備。



●リモコン式リヤドアロック  
前席からリモートコントロールでリヤドアの施錠と解錠が可能。5ドアとサルーンのターボに装備。



●チャイルドセーフティドアロック  
リヤドアは安全なチャイルドセーフティドアロック付。ターボはリモコン式です。



●リヤサイドウィンドウブザー  
コンソールのノブを操作すると、開閉は自在。ミラノX1ターボに装備。



●一本ハーネス式ブザー  
使い勝手の良い高級装備。ミラノX1系、TS-G系とターボ、ターボVを除くEXA系に装備。

●大型ドアアームレスト

前席ドア、後席ドアともに全車アームレストを装備。TS-G系とターボ、ターボVを除くEXA系はつり下げ型大型アームレストを採用。



さわやかな空調システムを完備。快適なオートエアコンも用意

充実した機能を持つ空調システムが、広い室内を快適に保ちます。モードはデフロスト、デフロスト&フット、フット、フット&ベンチレーション、ベンチレーションの5タイプ。季節に合わせた選択がてき室内はいつもさわやかです。さらに特製のオートエアコンも注文装備で選べます。外気温が変化すると、風量、吹き出し温度を自動的に制御。常に室内コンディションは一定に保たれ、四季を通じ快適そのものです。



●4速フロアシフト  
手になじむオーソドックスな4速フロアシフト。ギヤ比も的確、シンクロもスムーズ。



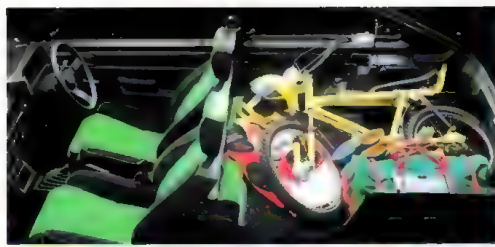
●5速フロアシフト  
オーバードライブパターン5速。ミラノX1系、TS-G系とターボ、EXA系はスポーティな gangs リップです。



●サンマチックフロアタイプ  
気軽な2ペダルのオートマチック。EGI車とターボはロックアップ機構付きです。

明るく、広く、静かな超快適空間。装備類はクオリティを高め、洗練さを加えている。





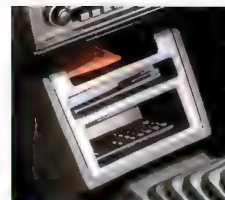
**2人乗り** リヤシートバックを前に倒して下さい。スペース容量はグンとアップ。かさばるレジャー用具もこのように目的地まで運べます。



**5人乗り** ハッチバック車の魅力は、なんといってもマルチスペースです。3ドアハッチバック、5ドアハッチバックともにハッチゲートを開くとマルチスペースが出現します。スペース容量はビッグ。5人乗って、レジャー用具もたっぷり積んでお出かけください。またミラノX1系、5ドア1500TS-G系にはスプリットリヤシートを採用。左右シートバックは独立して前倒できます。



**3人乗り** スプリットリヤシートの左右いずれかを前倒してどうぞ。3人乗ってしかも長い用具もラクラク積み込めます。(これは、荷物の重なりが原因で積み込めない場合があります。)



**●グローブボックス**  
大容量サイズのグローブボックス。車検証やノート、整備手帳、電卓など、たっぷり収納できます。全車に装備。



**●インストルメントボックス**  
タバコなどちょっとした身回り品を収納できます。全車に装備。



**●コインポケット**  
インストルメント右下にセットされています。TC、TS、TS-D、EXAターボVに装備。



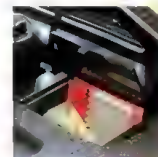
**●サイドポケット**  
3ドアハッチバック専用のアイデア装備。後席両サイドに用意。



広く、深く、大きいトランクルーム。容量283ℓ。必要なものをたっぷり積んでお出かけください。サルーンはたっぷり積める大きなトランクルームを用意しています。トランク容量は283ℓ (SAE測定方式)。レジャーにショッピングに必要なものをたっぷり積めます。またトランクルームランプも装備。夜間も安心です。



**●シートバックポケット**  
大判の雑誌はここに。助手席裏にセット。TS-Gに装備。



**●パーセルシェルフボックス**  
フタ付のボックス。TCを除くハッチバックに装備(※装着要)。



**●パーセルシェルフトレイ**  
リヤパーセルシェルフに設置。TCを除くハッチバック全車に装備(TS-G装着要)。



**●ハッチゲート運動式リヤパーセルシェルフ**  
目的地まで荷物を運ぶリヤパーセルシェルフ。便利な棚としても利用できます。ハッチゲート運動式です。TCを除く全車に装備(※装着要)。



**●ドアポケット**  
前席ドアに設置された大型ポケット。地図や傘をどうぞ。TC、ミラノX1系を除く全車に装備。

※装備仕様の詳細については44ページをご覧ください。

プランをまるごと運ぶユーティリティスペース。収納性の良い専用ポケットも多彩。



写真は3ドアハッチバックミラノX1。●リヤディフレクター●リヤブラインド●アルミロードホイール●サイドバイザー●ピンストライプ●シートカバーを装着。



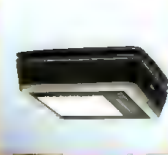
## OPTION PARTS



写真はEXAクーペがサンルーフ装備車。●アルミロードホイール●フロントマスク●フロントプロテクター●サイドプロテクター●クリップバイザー●リヤスポイラー●シートカバーを装着。



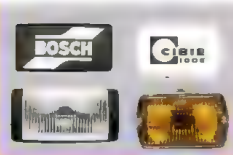
●オートエアコン  
外気温が変化すると自動的に室内温度をコントロール。室内はオールシーズンさわやかです。



●ピュアトロン(天井取付タイプ)  
コンパクト設計。室内の空気をきれいに廻らせます。タバコの煙も取りません。



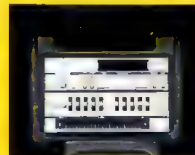
●アルミロードホイール(A-1タイプ、Uタイプ)  
アルマと一体デザインした専用アルミロードホイール。軽やかな走りにも足もとのドレスアップを演出してくれます。



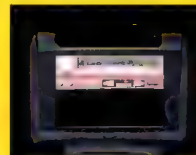
●フォグランプ(ボッシュ、シビエ)  
信頼できるブランドのフォグランプ。超ワイドの照射力で安全な前方視界を提供します。



●シティコネクション  
最新機能を盛り込んだ高級オーディオ。ナイスサウンドを楽しめます。



●オズマ  
ホームオーディオの最先端技術を注ぎ込んだフル装備のカーコンポです。



●Lo-Dラダー  
25W+25Wハイパワーアンプを内蔵したワンボディータイプの高級カセットデッキ。



●パーソナル無線・ブーメラン  
誰にでも簡単に無線での交信が楽しめます。斬新なデザインも魅力。



●パーソナル無線・シティコール  
マルチユースに広がる多様な機能を網羅した最新パーソナル無線。



●フロントプロテクター  
新設計のフロントプロテクター。スポーティ走行には欠かせないスポーツキットです。



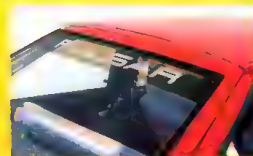
●リヤスポイラー  
空気の流れを制御し高速走行時の安定性を高めます。ダッチテールマニッシュEXA専用のリヤスポイラー。



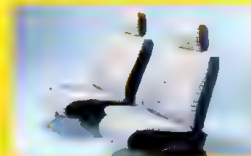
●サイドプロテクター  
ボディサイドをガードするプロテクター。小石や砂利によってボディが傷つくのを防ぎます。



●リヤスポイラー(ウイングタイプ)  
ヨーロッパ感覚あふれるリヤスポイラー。空力特性をさらにアップします。(ミラノX1系に標準装備)



●リヤウィンドウスクリーン  
リヤシートの方を直射日光からガード。車名をあしらったデザイン。後方視界も妨げません。



●シートカバー(ツートーン)  
新造形のシートカバーです。若々しいチェック柄。シートを保護すると同時にムードアップも。



●バックインカバー  
カバー本体と収納袋を一体化したボディカバー。脱着は極めて容易。常備したい装備品のひとつ。



●サーフボードラック(上)/スキーラック(下)  
スポーツ感覚のデザインが斬新なラック類です。脱着は極めて容易。脱着も極めて簡単です。



●フロアカーペット  
室内をゴージャスに見せる専用カーペット。冷暖房効果をアップするのにも役立ちます。



●LEDタコメーター  
バーグラフがエンジン回転数を的確に伝えます。鮮明なイルミネーション表示で視認性も抜群。

スポーツキットか、オーディオパーツか。選ぶ楽しみ、装う楽しみが味わえる。



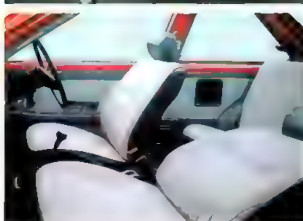
# 3 DOOR HATCHBACK SERIES

## 1300 TC



サイドガードモールド装着車

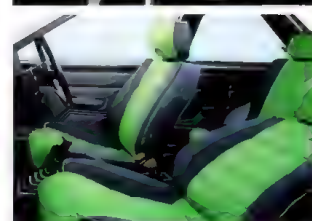
●1300cc75PS ●4速フロアシフト  
 <主な装備> ●トリコット地シート ●ハロゲンヘッドランプ ●サイドガラススター ●AMラジオ ●コラム集中スイッチ ●サイドボックス  
 ●ELR付3点式シートベルト ●前輪ディスクブレーキ ●ブレーキブースター ●DPバルブ ●4輪独立懸架装置 ●ラック&ピニオン式ステアリング



## MILANO X1



●1500cc85PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ  
 <主な装備> ●ミラノ専用スポーツシート ●スプリットリヤシート ●リヤヘッドレスト ●電動リモコン式ドアミラー ●水晶発振式デジタル時計  
 ●3本スポークステアリング ●フルレスト ●フロントスポイラー ●リヤスポイラー ●フルホイールカバー ●チルトステアリング ●165/70SR13スチールラジアル



## ELLE



ドアミラーメーカー装着車(注文オプション)

●1300cc75PS ●4速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ  
 <主な装備> ●高級トリコット地シート(専用) ●シートリフター ●ハロゲンヘッドランプ ●電動リモコン式ミラー ●パニティミラー付サンバイザー  
 ●ハッチゲート連動式リヤバーセルシェルフ ●サイドガードモールド ●チルトステアリング ●パワーステアリング ●145SR13スチールラジアル

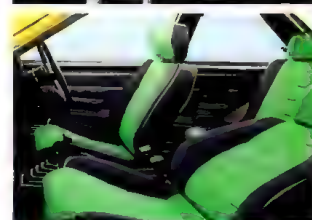


## MILANO X1-E



(特別塗装色)

●1500ccニッサンEGI 55PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)  
 <主な装備> ●ミラノ専用スポーツシート ●リヤヘッドレスト ●電動リモコン式ドアミラー ●リヤウィンドウワイパー ●AM/FMマルチチャンネル  
 ●燃料消費量計 ●フルレスト ●電動ガラスサンルーフ ●フロントスポイラー ●リヤスポイラー ●チルトステアリング ●175/70SR13スチールラジアル



## 1500 TS



(特別塗装色)

●1500cc85PS ●5速フロアシフト  
 <主な装備> ●高級トリコット地シート ●ハロゲンヘッドランプ ●川口12式リヤミラー ●可倒式ドアミラー ●防眩脱島式ルームミラー  
 ●水晶発振式時計 ●スポーツタイプステアリング ●ハッチゲート連動式リヤバーセルシェルフ ●サイドガードモールド ●チルトステアリング ●155SR13スチールラジアル



## MILANO X1 TURBO



●1500ccTURBO 115PS ●5速フロアシフト  
 <主な装備> ●ミラノ専用スポーツシート ●リヤヘッドレスト ●電動リモコン式ドアミラー ●ブースター ●AM/FMマルチチャンネル  
 ●リモコン式リヤサイドウィンドウブザー ●電動ガラスサンルーフ ●フロントスポイラー ●リヤスポイラー ●4輪ディスクブレーキ ●175/70SR13スチールラジアル





# 5 DOOR HATCHBACK SERIES

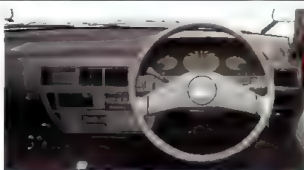
## 1300 TC



サイドガードモール装着車

●1300cc75PS ●4速フロアシフト

＜主な装備＞●トリコット地シート●ハロゲンヘッドランプ●サイドグロスター●AMラジオ●コラム集中スイッチ●ELR付3点式シートベルト●ドアアームレスト●前輪ディスクブレーキ●ブレーキブースター●DPバルブ●4輪独立懸架装置●ラック&ピニオン式ステアリング



## 1500 TS-G



●1500cc85PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ

＜主な装備＞●ジャガード地シート●エアランバーサポート機構●シートリフター●シートバックポケット●リヤヘッドレスト●電動リコン式ドアミラー●タコメーター●水晶発振式デジタル時計●AM/FMマルチラジオ●ナルステアリング●パワーステアリング●155SR13スチールラジアル

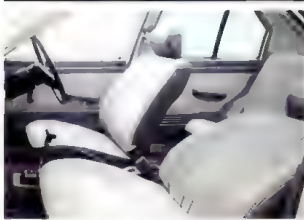


## 1300 TS



●1300cc75PS ●4速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ

＜主な装備＞●高級トリコット地シート●ハロゲンヘッドランプ●AMラジオ●バックドアオープナー●ドアアームレスト●ハッチゲート連動式リヤバーセルシールド●サイドガードモール●前輪ディスクブレーキ●ブレーキブースター●145SR13スチールラジアル



## 1500 TS-GE



●1500ccニッサンEGI 95PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)

＜主な装備＞●ジャガード地シート●バケットシート●電動リコン式ドアミラー●リヤウインドワイパー●3本スポークステアリング●燃料残量警告灯●AM/FMマルチラジオ●フロントプロテクター●ツッドガード●ナルステアリング●175/70SR13スチールラジアル

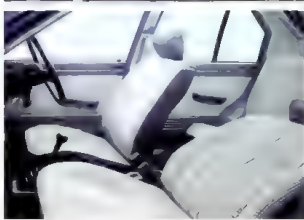
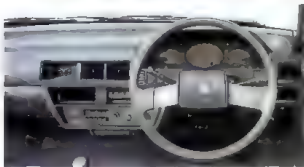


## 1500 TS / DIESEL 1700 TS-D



写真は1500TS

●1500cc85PS ●4速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ / ●1700ccディーゼル61PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ  
＜主な装備＞●高級トリコット地シート●ハロゲンヘッドランプ●リコン式ドアミラー●防眩視感式ルームミラー●水晶発振式時計●スポーツタイプステアリング●ハッチゲート連動式リヤバーセルシールド●サイドガードモール●ナルステアリング(1500TSのみ)●155SR13スチールラジアル



## TURBO



(特別塗装色)

●1500ccTURBO 115PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)

＜主な装備＞●バケットシート●リヤヘッドレスト●電動リコン式ドアミラー●ブースト付●AM/FMマルチラジオ●リコン式リヤドアロック●リコン式チャイルドミッドフットロック●フルホイールカバー●4輪ディスクブレーキ●フロントスピライザー●175/70SR13スチールラジアル





# SALOON SERIES

## 1300 TC



サイドガードモール 装備車

●1300cc75PS ●4速フロアシフト  
 <主な装備> ●トリコト地シート ●ハイバックリヤシート ●ハロゲンヘッドランプ ●サイドドアロッカー ●AMラジオ ●コラム集中スイッチ ●ELR付3点式シートベルト ●前輪ディスクブレーキ ●ブレーキブースター ●DPバルブ ●4輪独立懸架装置 ●ラック&ピニオン式ステアリング



## 1500 TS-G



(特別塗装色)

●1500cc85PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ  
 <主な装備> ●ジャガード織シート ●エアランバーサポート機構 ●シートバックポケット ●ハイバックリヤシート ●電動リモコン式ドアロック ●タコメーター ●水晶発光式デジタル時計 ●AM/FMマルチラジオ ●ナルステアリング ●パワーステアリング ●155SR13スチールラジアル



## 1300 TS



●1300cc75PS ●4速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ  
 <主な装備> ●高級トリコト地シート ●ハロゲンヘッドランプ ●ハイバックリヤシート ●AMラジオ ●ドラクオープナー ●ドアアームレスト ●サイドガードモール ●前輪ディスクブレーキ ●ブレーキブースター ●145SR13スチールラジアル



## TURBO



●1500ccTURBO 115PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)  
 <主な装備> ●バケットシート ●ハイバックリヤシート ●電動リモコン式ドアロック ●ブースト計 ●AM/FMマルチラジオ ●リモコン式リヤドアロック ●リモコン式チャイルドモーフタイドロック ●フルホイールカバー ●4輪ディスクブレーキ ●フロントスタビライザー ●175/70SR13スチールラジアル



## 1500 TS



●1500cc85PS ●4速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ  
 <主な装備> ●高級トリコト地シート ●ハロゲンヘッドランプ ●可倒式ドアミラー ●前照灯高圧水素ランプ ●水晶発光式時計 ●スポーツタイプステアリング ●サイドガードモール ●ナルステアリング ●155SR13スチールラジアル



## DIESEL 1700 TS-D



●1700ccディーゼル61PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ  
 <主な装備> ●高級トリコト地シート ●ハイバックリヤシート ●ハロゲンヘッドランプ ●可倒式ドアミラー ●可倒式ドアミラー ●前照灯高圧水素ランプ ●水晶発光式時計 ●スポーツタイプステアリング ●燃料残量警告灯 ●155SR13スチールラジアル





# EXA SERIES

## EXA



●1500cc85PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ

〈主な装備〉●ジャガード織バケットシート●トランクスルーシート●リトラクタブルヘッドランプ●電動リモコン式ドアミラー●リヤウインドワイパー●タコメーター●3本スポークステアリング●ブロンズガラス●フロントスタビライザー●チルトステアリング●165/70SR13スチールラジアル



## TURBO-V



●1500ccTURBO 115PS ●5速フロアシフト

〈主な装備〉●ジャガード織バケットシート●トランクスルーシート●リトラクタブルヘッドランプ●ブースト計●燃料残量警告灯●フットレスト●ホイールフルカバー●4輪ディスクブレーキ●フロントスタビライザー●チルトステアリング●175/70SR13スチールラジアル



## EXA-E



●1500ccニッサンEGI 95PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)

〈主な装備〉●ジャガード織バケットシート●トランクスルーシート●リトラクタブルヘッドランプ●電動リモコン式ドアミラー●AM/FMマルチラジオ●水晶発振式デジタル時計●電動ガラスサンルーフ●ブロンズガラス●フロントスタビライザー●チルトステアリング●175/70SR13スチールラジアル



## TURBO-R



●1500ccTURBO 115PS ●5速フロアシフト ●ニッサンマチックフロアタイプ(ロックアップ付オートマチック)

〈主な装備〉●ジャガード織バケットシート●リトラクタブルヘッドランプ●電動リモコン式ドアミラー●ヘッドランプクリーナー●ハイブリッドデジタルメーター●電動ガラスサンルーフ●マッドガード●ブロンズガラス●4輪ディスクブレーキ●175/70HR13(ボテンザRE86)





＜ ＞は5速フロアシフト ( )はニッサンマチックフロアタイプ

サ ル ー ン					エ ク サ				
1300T	1300TS	1500TS	1500TS-G	ターボ	ディーゼル100TS0	EXA	EXA-E	ターボV	ターボR
ニッサンE-PN12		ニッサンE-HN12			ニッサンS12	ニッサンE-HN12			

PN12Y DS	PN12H DS	HN12H DY							
		HN12GF WO	HN12GT DO	SN12HF DY	KHN12GF DO	KHN12GF RO	KHN12HFT DY	KHN12GT RO	
	PN12HA DS	HN12HA DY	HN12GA WO	HN12GT DO	SN12HA DY	KHN12GA DO	KHN12GA RO		KHN12GT RO

4 1 3 5				4 1 2 5			
1 6 2 0				1 6 2 0			
1 3 9 0				1 3 5 5			
1 8 6 0				1 6 0 5			
1 3 7 0		1 3 6 5		1 3 7 0		1 3 6 5	
1 1 3 0				1 1 1 0		1 0 7 0	
2 4 1 5				2 4 1 5			
1 3 9 5				1 3 9 5			
1 3 8 5				1 3 8 5			
1 7 0		1 6 0		1 6 0		1 6 0	

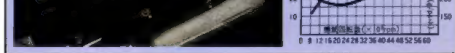
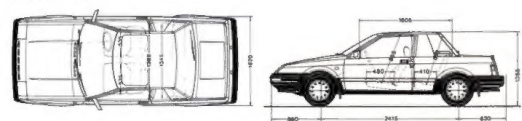
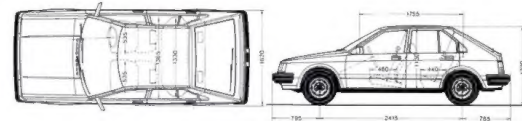
7	7	0	780(800)	820(840)	<850>(870)	<890>(910)	<900>(920)	<830>(850)	<870>(890)	<870>	<900>(920)
5							5				

0.46		0.49		0.50	0.37	0.49		0.50	
4.6(4.9)				4.9	(4.9)(5.2)	4.9			
17.6(14.2)	17.0(13.6)	16.0(13.2)	14.0(11.8)	—		16.4(13.8)	14.6(11.6)	14.8(11.8)	
26.3(23.3)	25.6(22.8)	26.5(22.1)	26.0(23.9)	32.2(24.2)		27.3(22.8)	25.5(23.4)	26.0(23.9)	

E13	E15	E15E-T	OD17	E15	E15E	E15E-T
OHC水冷直列4気筒横置				OHC水冷直列4気筒横置		
1 2 7 0	1 4 8 7	1 4 8 7	1 6 8 0	1 4 8 7	1 4 8 7	1 4 8 7
9.0	9.0	8.0	22.2	9.0	9.0	8.0
75/8000	85/5600	115/5600	61/5000	85/5600	95/6000	115/5600
10.7/3600	12.3/3600	17.0/3200	10.6/2800	12.3/3600	12.5/3600	17.0/3200
シングルキャブレター		ニッサンECOS		シングルキャブレター		ニッサンECOS
無鉛レギュラーガリン - 50		軽油 - 50		無鉛レギュラーガリン - 50		

4速フロアシフト(5速フロアシフト)(ニッサンマチックフロアシフト)			5速フロアシフト(ニッサンマチックフロアシフト)		
3.333(3.333)(2.826)		<3.333>(2.826)	3.333(2.826)(3.062)(2.826)		<3.333>(2.826)
1.955(1.955)(1.543)		<1.955>(1.543)	1.955(1.543)(1.826)(1.543)		<1.955>(1.543)
1.286(1.286)(1.000)		<1.286>(1.000)	1.286(1.000)(1.207)(1.000)		<1.286>(1.000)
0.902(0.902) —		<0.902> —	0.902 — (0.902) —		<0.902> —
— (0.733) —		<0.733> —	0.733 — (0.733) —		<0.733> —
3.417(3.417)(2.364)		<3.417>(2.364)	3.417(2.364)(3.417)(2.364)		<3.417>(2.364)
3.895(3.600)	3.789(3.789)(3.364)	(3.789)(3.167)(3.789)(3.364)	3.789(3.364)(3.167)(3.364)	3.789(3.364)	(3.789)(3.167)
ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式		
独立懸架トレーリングアーム式			独立懸架トレーリングアーム式		
ディスク式			ディスク式		
リーディングトレーリング式			リーディングトレーリング式		
6.15/13-4PR	145SR13	155SR13	175/70SR13	155SR13	165/70SR13
					175/70SR13

は2014年同重量が増加します。またサルーン系最重車の室内高は400mm低くなります。●パワーステアリング最重車の場合、10モード燃費と400km/h定速走行燃費はそれぞれ0.7km/l、ミラノXIとEXAの5速フロアシフト車、5D4ハッチバックとサルーンの1300TS4速フロアシフト車、1500TS4速フロアシフト車は0.8km/l減少します。





装備一覧表

車 種		3ドアハッチバック						5ドアハッチバック						サ ル ー ン					エ ク サ			
		1300 TC	ELITE	1500 TS	ミラノ XI	ミラノ XI-E	ミラノ XIターボ	1300 TC	1300 TS	1500 TS	1500 TS-G	1500 TS-GE	ターボ 1700 TS-D	1300 TC	1300 TS	1500 TS	1500 TS-G	ターボ 1700 TS-D	EXA	EXA-E	ターボ	ターボPR
シ	トリコット	●						●						●								
	高級トリコット		専用	●				●					●									
	1 ジャガード織(斜め柄)								●											●		
	2 ジャガード織(チェッククロス)									●												
	ミラノ専用トリコット						●															
ト	ジャガード織(TURBO文字入りリグレーションクロス)																				●	●
	ローバックシート	●						●					●	●								
	バケットシート												●							●		●
	ミラノ専用スポーツシート				●	●	●															
	エアランバーサポート機構																					
開	シートリフター		●																			
	シートバックポケット																					
	スプリットリヤシート				●	●	●															
	トランクスルシート																					
	ハイバックリヤシート													●	●	●	●	●		●	●	●
保	リヤヘッドレスト				●	●	●															
	ハロゲンヘッドランプ	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リトラクタブルヘッドランプ(ハロゲン)																					
	間接式ワイパー				●	●	●															
	フェンダーミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
界	可倒式ドアミラー(電動リモコン式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤウインドウワイパー				●	●	●															
	ヘッドランプクリーナー				●	●	●															
	防眩脱着ルームミラー			●	●	●	●															
	ハイブリッドデジタルメーター 注①																					
計	タコメーター			●	●	●	●															
	ブースト計																					
	水晶発振式時計		●	●																		
	水晶発振式デジタル時計				●	●	●															
	AMラジオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ま	AM/FMマルチラジオ																					
	燃料残量警告灯																					
	スポーツタイプステアリング			●																		
	3本スポークステアリング				●	●	●															
	ダブルホーン				●	●	●															
り	リモコン式リヤドアロック																					
	リモコン式チャイルドセーフティドアロック																					
	リモコン式リヤサイドウインドウオープナー																					
	トランク又はバックドアオープナー		●	●	●	●	●															
	フューエルフイラードドアオープナー				●	●	●															
内	パニティミラー付サンバイザー(両側)		●	●	●	●	●															
	ドアアームレスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ドアポケット		1ヶ	1ヶ				1ヶ	1ヶ	2ヶ	2ヶ	2ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ	2ヶ	2ヶ	1ヶ	2ヶ	2ヶ	1ヶ	2ヶ
	インストアンダーコンソール				●	●	●															
	フットレスト				●	●	●															
装	ハッチゲート運動式リヤパーセルシェルフ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
	サイドボックス	●	●	●	●	●	●															
	クロス張りドアトリム																					
	電動ガラスサンルーフ 注②				●	●	●															
	衝撃吸収式バンパー				●	●	●															
外	大型ウレタンバンパー																					
	フロントスポイラー 注③				●	●	●															
	リヤスポイラー(ウイングタイプ) 注③				●	●	●															
	フィレットプロテクター																					
	マッドガード																					
装	サイドガードモールド(光モールド付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フルホイールカバー				●	●	●															
	ドアサッシュ黒塗り				●	●	●															
	シル黒塗り		●	●	●	●	●															
	アクセントストライプ 注④				●	●	●															
メ	ブロンズガラス				●	●	●															
	4輪ディスクブレーキ																					
	フロントスタビライザー				●	●	●															
	チルトステアリング			●	●	●	●															
	パワーステアリング				●	●	●															
ス	スローブトップパー		●	●																		
	ロックアップ付オートマチック				●	●	●															
	6.15-13-4 PR	●						●						●								
	145SR13		●						●						●							
	155SR13			●						●												
イ	165/70SR13				●																	
	175/70SR13																					
	175/70HR13(ボテンザRE86)																					

注① 3ドアハッチバック、5ドアハッチバックはサンルーフ車にのみ設定。注② ミラノXI-E、1500XIターボ、EXA-E、EXAターボには電動ガラスサンルーフを装着していない車種も含まれて。注③ セットで装着。注④ EXAターボにはリヤにアクセントストライプが装着されている。

全車共通装備

- 視界
  - 熱線リヤウインドウ
  - サイドデフロスター
- 計器類(注①)
  - 水温計
  - 燃料計
  - チャージ警告灯
  - ブレーキ液面(兼ハンドブレーキ)警告灯
  - チャイム式速度警告
  - クリヤライトメーター(オレンジ透過照明)
  - ヒーターコントロール照明
  - ルームランプ
  - レーンチェンジャー
  - コラム集中スイッチ
  - ヒーター組込み強制ベンチレーター
  - 運転席・助手席サンバイザー

室内装備

- ELR付3点式シートベルト
- 後席2点式シートベルト
- 前席用・後席用灰皿

外装

- スタイルドホイール
- ライセンスランプ
- コンシールドリフ
- 接着式フロントウィンドウ

メカニズム

- 前軸ディスクブレーキ
- ブレーキブースター
- DPバルブ
- ブレーキ配管
- 4輪独立懸架
- ネガティブスクラブサスペンション
- ラック&ピニオンステアリング



チャオ! イタリアーノ あざやかバルサー  
イタリアが僕を呼ぶ。  
何かが僕をひきつける。  
中村 雅 俊





お近くのバルサー販売へどうぞ

**PULSAR**

お問い合わせ、ご相談は  
下記へお願いいたします。

日産自動車株式会社 お客様相談室  
電話東京 (03)545-2323(直通)

もう走り始めています 21世紀へ—先進技術の日産



日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号  
4065AMM